

Proč hloubka dezénu 4mm?

Pokud je hloubka dezénu u zimních pneumatik nižší než čtyři milimetry, výrobci pneumatik doporučují výměnu celé sady pneumatik za nové. V případě, že hloubka dezénu na zimních pneumatikách klesne pod tuto kritickou hranici, brzdový výkon na sněhu a záběr se znatelně zhorší.

Proč používat zimní pneumatiky?



V zimě má pro nás silnice vždy více překvapení než za teplého počasí. Nezávisle na tom, zda je vozovka pokryta sněhem, ledem nebo je prostě mokrá, je přilnavost relativně menší než v létě.

Zimní pneumatika má specifický tvar, který je určen k odstraňování vody, jež se dostane pod pneumatiku. Tím se snižuje nebezpečí aquaplaningu.

Zimní pneumatika má mnohem lepší přilnavost a výbornou trakci, protože má hlubší dezén běhounu než letní pneumatika. Aby byla přilnavost na sněhu větší, má běhoun zimní pneumatiky mnohem více drážek než letní pneumatika. Zimní pneumatika je vyrobena ze směsi na bázi siliky, které se lépe přizpůsobují chladu a umožňují lepší brždění.

 Nezapomeňte :

Mějte vždy na paměti, že vozovka pokrytá ledem je dvojnásob kluzká než vozovka pokrytá sněhem; Její kluzkost je 4x větší než kluzkost mokré vozovky nebo vozovky pokryté tajícím sněhem; A ve srovnání se suchou silnicí je její kluzkost osminásobná.

Důležitost použití vhodné pneumatiky v zimě

Zimní pneumatika není určena jen pro jízdu na sněhu, ale ve všech zimních podmínkách:

- na všech typech povrchů: na silnicích, které jsou zasněžené, mírně nebo silně zledovatělé, vlhké nebo úplně mokré a pod hlubokou vrstvou vody, ale i na promrzlých suchých silnicích a
- za všech možných zimních atmosférických podmínek: drobný nebo hustý déšť, sychravo, nebo také velmi sucho a chladno a- za velmi nízkých teplot.

Proč zimní pneumatiky?

Vozovka v zimě je méně jistější než za tepla ; když je zasněžená, namrzlá a jednoduše mokrá, přilnavost je nižší než v létě. Při teplotě nižší než 7°C, výkon letních pneumatik se výrazně zhoršuje a doporučuje se montáž zimních pneumatik.

Díky specifickému uspořádání pro odvod vody, zimní pneumatika snižuje nebezpečí aquaplaningu. Je lepší v přilnavosti a vynikající v mobilitě. Dezén zimní pneumatiky obsahuje více lamel než letní, pro lepší záběr ve sněhu. Složení směsi zimní pneumatiky na bázi siliky, se lépe přizpůsobuje nízkým teplotám a umožňuje lepší brždění.

Více než pneumatika na sněhu, zimní pneumatika je určena pro řízení za všech zimních podmínek :

- na všech druzích povrchu : na zasněženém, lehce až silně zledovatěném, lehce vlhkém nebo velmi mokřem, na vysoké vrstvě vody ale také na studných a suchých silnicích
- za všech zimních povětrnostních podmínek: slabý nebo silný déšť, vlhko nebo naopak velmi sucho a zima
- za nízkých teplot.

Vybavení 4 zimními pneumatikami

V zimě se často montují zimní pneumatiky na hnací nápravu, aby se docílilo lepšího záběru při rozjíždění. Ale to je nedostatečné k tomu, aby byla zajištěna bezpečnost a dobrý výkon. Se 2 zimními pneumatikami zajistíte pouze mobilitu.

- Trakce u zimních pneumatik montovaných pouze na přední nápravu zapříčiňují přetáčení zadní nápravy, a nebezpečí smyku.
- Zimní pneumatiky na zadním náhonu představují nevyváženost přední nápravy, a riskují projetí zatáčky v přímém směru.

Chování vozidla odpovídá tomu, kolik je namontováno zimních pneumatik 2 nebo 4

	Mobilita	Přilnavost v zatáčke	Stabilita při brždění	Účinnost brždění
Pouze se 2 zimními pneumatikami na nápravě s náhonem	++	-	-	+-
Se 4 zimními pneumatikami	++	++	++	++

Pro zajištění lepšího ovládnání a zaručení bezpečnosti, je doporučena montáž 4 zimních pneumatik.

Kdy musíme použít řetězy?

Povinné v některých vysokohorských střediscích, řetězy mohou být užitečné v případě hlubokého sněhu.

- Pokud je nemáte a jdete si je koupit, musí respektovat typ vozidla a rozměr pneumatik.
- Vyberte si řetězy, které mají co nejvíce článků v oblasti kontaktu
- Zakoupené řetězy nasadte a sundejte - vyzkoušejte. Je to jednodušší za světla a tepla než naopak...
- Umístěte je do kufříku na lehce přístupné místo s rukavicemi a lampou pro případ, kdy...
- Nepřekračujte 50 km/h s řetězy

Test ZIMNÍCH pneumatik 185/60 R 14 T (zima 2009)

		celkem	sucho	mokro	sníh	led	hluk	vliv na spotřebu	odolnost proti rychlému opotřebení
Vredestein Snowtrac 3	****	2,8	2,2	1,8	2,8	3,7	2,3	1,0	
Fulda Kristall Montero 3	****	2,4	2,1	2,0	3,0	4,0	1,9	2,1	
Continental WinterContact TS800	****	2,7	2,2	2,1	3,3	3,8	2,6	0,8	
Bridgestone Blizzak LM30	****	2,5	2,1	2,4	2,9	3,4	2,3	2,0	
Goodyear UltraGrip 7+	****	2,6	2,2	2,3	3,0	3,2	2,6	2,2	
Dunlop SP Winter Response	****	2,9	1,9	2,4	3,1	3,4	2,6	3,0	
Kleber Krisalp HP2	***	2,3	2,4	2,8	3,4	4,1	2,1	1,5	
Semperit Master-Grip	***	2,6	2,3	2,4	3,6	3,6	2,6	2,1	
Uniroyal MS plus 6	***	2,4	2,7	2,4	3,7	3,2	2,7	2,5	
Kumho I'Zen KW23	**	2,5	2,2	3,1	3,1	3,9	2,4	2,8	
Lassa Snoways Era	**	2,7	3,3	2,5	3,0	3,8	3,0	2,2	
Firestone Winterhawk 2	*	2,4	2,3	3,6	3,3	3,6	2,4	2,4	
Pneumant PN 105 Snowtec	*	2,4	3,2	3,6	3,2	3,8	2,3	3,3	
Marangoni 4 Winter	*	2,8	4,9	2,1	3,1	4,0	2,4	2,6	
Sava Eskimo S3	*	4,2	5,5	2,0	2,9	3,9	2,3	2,5	
Federal Himalaya WS-1	*	5,0	5,5	2,8	3,9	4,2	2,5	1,8	

**** velmi doporučené, *** doporučené, ** s výhradami, * nedoporučené

Poznámka: Čím nižší známka, tím lepší. Nejlepší možná je známka 0,5 (velmi dobrá), nejhorší je 5,5 (nedostatečná).

Zdroj: Autokluby ADAC, ÖAMTC

Test ZIMNÍCH pneumatik 205/55 R 16 H zima 2009)

		celkem	sucho	mokro	sníh	led	hluk	vliv na spotřebu	odolnost proti rychlému opotřebení
Continental WinterContact TS830	*****	2,7	2,3	1,9	3,2	2,5	2,3	0,9	
Goodyear UltraGrip 7+	*****	2,7	1,9	2,2	3,3	2,8	2,5	2,5	
ESA-Tecar Super Grip 7	*****	2,7	2,2	2,3	3,2	2,9	2,4	1,7	
Dunlop SP Wintersport 3D	*****	3,0	2,1	2,3	2,8	2,9	2,8	1,6	
Hankook Icebear W440	*****	2,8	2,1	2,4	3,2	2,6	3,0	2,9	
Michelin Primacy Alpin PA3	***	2,5	2,5	2,8	3,4	2,9	2,2	0,5	
Maloya Davos	***	2,7	2,3	2,0	3,2	3,4	2,3	3,1	
Vredestein Snowtrac 3	***	2,7	2,6	2,1	3,1	3,6	2,4	2,6	
Yokohama W.drive	***	2,4	2,7	2,7	3,2	3,3	2,1	2,0	
Semperit Speed-Grip	***	2,7	2,7	2,2	3,2	2,6	2,8	2,4	
Uniroyal MS plus 66	***	2,5	2,5	2,4	3,6	3,1	2,7	2,4	
Nokian WRg2	***	2,6	3,0	2,4	3,1	3,3	2,6	1,7	
Kumho I'Zen KW23	***	2,6	2,8	3,0	3,1	3,4	2,3	3,5	
Pirelli Winter 210 Sottozero 2	***	3,3	3,0	2,4	3,6	3,4	2,6	2,4	
Avon Ice Touring ST	**	3,5	2,2	3,4	3,2	2,3	2,9	3,8	
Firestone Winterhawk 2	*	2,6	3,0	3,7	3,6	2,9	2,8	1,5	
Goodride SW602	*	4,6 4,9	2,3	3,2	2,5	2,0	3,1		
Kenda Polar Trax (KR19)	*	3,4	5,5	3,0	3,4	3,9	2,4	2,2	

***** velmi doporučené, *** doporučené, ** s výhradami, * nedoporučené

Poznámka: Čím nižší známka, tím lepší. Nejlepší možná je známka 0,5 (velmi dobrá), nejhorší je 5,5 (nedostatečná).

Zdroj: Autokluby ADAC, ÖAMTC