

## Co vlastně znamenají zkratky v názvu Vaší pneu?

### *System RunOnFlat: každá firma vyrábějící takové pneumatiky má jiný způsob označení*

- RFT = runflat tyres – Bridgestone
- DSST = Dunlop self-supporting technology
- R/F = runflat – Pirelli
- ROF = RunOnFlat – Goodyear
- RunFlat – Nokian
- SSR = self-supporting runflat - Continental

### *Vhodný terén:*

- A/T = all terrain – do jakýchkoliv podmínek
- AW = all weather – do každého počasí
- H/T = highway terrain – pro silniční jízdu
- M/T = mud terrain – do těžkého (blátivého terénu)
- M/S, M+S = mud/snow – často (ne vždy) do zimních podmínek, těžký terén

### *Bočnice (provedení a nápisy):*

- OWT = outlined white letters – bílé obrysy písmen
- RW (OWT) – bílý nápis na bočnici
- RB (RBT) – černý nápis na bočnici
- RY – žlutý nápis na bočnici
- SW (XNW) = small whitewall (white strip) - bílý pruh
- WW = whitewall - bílá bočnice
- BSW = black sidewall – černá bočnice

### *Stavba pneumatiky:*

- FR (MFS) – pneu se silnější ochranou ráfku
- XL = Xtra load – vyšší nosnost
- TL = tubeless – bezdušová pneu
- TT = tube type – pneu s duší
- UL = ultra light – odlehčená konstrukce

### *Z ostatních:*

- SI = speed index – rychlostní symbol
- LI = load index – index nosnosti
- TWI = treadwear index – index opotřebení pneumatiky

## Bezpečnost!

### *Různá opotřebenění pneu a čím jsou způsobeny:*

- Opotřebenění na krajích – nízký tlak v pneumatice
- Opotřebený střed – příliš vysoký tlak
- Ojetí jen jednoho kraje – nejčastěji špatně seřízená geometrie
- Opotřebenění na různých místech – pravděpodobná závada tlumičů
- Opotřebené jedno místo – zablokování kol při brždění na suchu (probrždění) nebo smyk
- Podélné rýhy – prokluzování jen jednoho kola, hlavně v zimním období

### ***Výměna pneumatik:***

- Indikátor opotřebení pneumatik Vám včas ukáže, kdy je potřeba přezout
- Pokud klesne hloubka dezénu po 1,6 mm (stanoveno zákonem), je rovněž potřeba vyměnit pneumatiky (účinnost však klesá mnohem dříve)
- Měnit pneumatiky na jaře a na podzim je, v případě, že nepoužíváte celoroční pneu, v zájmu nejen Vaší bezpečnosti (zima pro pneumatiky začíná na 7°C)
- V případě jakéhokoliv defektu

### ***Prodloužení životnosti Vaší pneu:***

- Kontrola tlaku každých 14 dní nebo alespoň jednou do měsíce a ,měla by být prováděna za sucha; správný tlak Vám zajistí jak prodlouženou životnost, tak bezpečnost
- Výměna ventilku při každé výměně pneumatik; to zamezí úniku vzduchu a přispívá životnosti Vaší pneu
- Vyvážení pneumatiky pomáhá omezit vibrace a zamezí předčasnému opotřebení nejen pneumatik, ale i tlumičů, řízení ložisek
- Seřízení kol – správná geometrie zajistí, že nebude docházet k nepravidelnému nebo nadměrnému opotřebení

### ***Nebezpečí jízdy na různých površích:***

- Na suché vozovce platí čím širší pneu, tím lepší přilnavost a kratší brzdná dráha, ale zároveň vyšší spotřeba
- Na mokru horší parametry a navíc hrozba aquaplaningu (průjezd větší vrstvou vody a ztráta kontroly nad vozem)
- V hlubokém sněhu nebo břečce si lépe poradí pneumatiky s užším dezénem, zatímco na uklouzaném povrchu či ledu jsou díky většímu množství záběrových hran lepší širší pneu (lepší záběr i kratší brzdná dráha)

### ***Tlak v pneumatikách:***

- V případě přehuštění se pneumatika rychleji opotřebuje, především ve středové zóně
- Při podhuštění se pneumatika sjíždí a ničí se její konstrukce (častější nehody)
- Správný tlak nechá pneumatiku podávat maximální výkony
- Kontrolu tlaku provádějte pravidelně v intervalu 14 dnů až měsíc

### ***Jak vybavit svůj vůz? Na jedné nápravě je třeba použít:***

- Obě pneumatiky stejné značky
- Pneu stejných rozměrů – šířka, výška, průměr
- Stejnou oblast užití – silniční, terénní,...
- Stejnou stavbu dezénu – radiální, diagonální,...
- Stejný rychlostní symbol a...
- ...samozřejmě stejný index nosnosti

### ***Podle čeho vybírat pneumatiky pro svůj vůz?***

- Podle stylu jízdy a typu vozidla
- Bezpečí jízdy roste s kvalitou pneumatik
- Vybírejte tak, abyste si naplno vychutnali vlastnosti svého vozu
- Dojezd stoupá s kvalitou pneu = levnější pneumatika peníze neušetří
- Cena? Až na posledním místě...

## Aquaplaning?

### *Co je to?*

- Jedná se o stav, kdy je mezi pneumatikou a vozovkou vrstva vody (nastává tedy při nebo po dešti)
- Řidič při něm nemá kontrolu nad vozem
- Častěji postihuje přední kola, ale velmi nebezpečný je i na zadních

### *Jak mu předcházet?*

- Ojetá pneumatika takovému jevu špatně odolává
- Kvalitnější pneu si naopak lépe poradí
- Opatrná jízda je dobrá prevence

### *Co dělat (a nedělat) když k němu dojde (pokud nejste skutečně schopný řidič)?*

- Nebrzdit ani nepřidávat plyn
- Vyšlápnout spojku a držet volant
- Počkat, dokud pneumatiky znovu nezískají kontakt s vozovkou

## Jednotlivé části pneumatiky:

### *Vnitřní vložka, vrstva vzduchotěsné syntetické gumy:*

- Je uvnitř pneumatiky
- se stejnou funkcí jako duše (u starších pneu)

### *Vrstva kostry:*

- Složena z tenkých vláken rovnoběžně vedle sebe, zalitých do gumy
- Jsou klíčovou složkou a zajistí odolnost vůči tlaku
- Jedna osobní pneu obsahuje asi 1400 vláken, každé o „nosnosti“ až 15kg

### *Patka pláště:*

- Přenáší točivý moment a brzdění přes pneumatiku na vozovku

### *Patní lana:*

- Těmi je vyztužena patka – drží pneumatiku na ráfku
- Bez rizika mohou nést až 1800kg

### *Ohebné gumové bočnice:*

- Chrání pneumatiku vůči škodlivým nárazům (obrubníky, díry,...)
- V místě, kde se dotýká ráfku, je zpevněna tvrdou gumou

### *Nárazníky*

- Upevněné mezi dvěma vrstvami gumy velice pevnými ocelovými lanky
- Vrstvy jsou k sobě přilepeny a s plochou pneu svírají úhel asi 60°
- Lanka jdou skrz materiál a vytváří trojúhelníky (= triangulace), což přispívá k pevnosti
- Zachovávají průměr pneumatiky za všech podmínek
- Jsou ohebné ve svislém směru kvůli eliminování deformací

### *Běhoun:*

- Svrchní část pneumatiky, na které je vzorek
- V místě kontaktu s vozovkou musí být schopen odolat vysokým tlakům
- Schopnost provozu a odolnost vůči opotřebení na každém povrchu

## Silika

### *Co je to?*

- Dnes již neodmyslitelná součást směsi
- Funguje na bázi oxidu křemičitého  $\text{SiO}_2$  a nahrazuje saze

### *Výhody:*

- Snižuje tření a tím valivý odpor pneumatiky
- Menší tření znamená nižší spotřebu
- Tvrdne až při mnohem nižších teplotách = bezpečná jízda hlavně v zimním období